

Порядок установки, следующий:

1. Обратить внимание на пометки на демпферах, которые регулируют порядок их установки.

Пояснения обозначений (пометок белым маркером) на демпферах:

— если пометок никаких на демпферах нет — можно ставить на любую дверь и как угодно (прямо, вверх ногами и т.д.)

— если есть пометки на торце "П", "З", "Б" — соответственно означает "П" — на передние двери, "З" — на задние двери, "Б" — на багажник.

— Если есть пометка на торце демпфера в виде линии, то демпферы должны стоять данной линией вниз (к земле)

2. Смазать демпферы в месте контакта с корпусом замка. Любой смазкой, которая нравится



3. При необходимости осуществить регулировку ответной части замка.

Демпферы одеваются на ответные части дверей и как-бы распирают клином корпус замка создавая доп. опору двери и препятствуя её смещению.

Петли на всех авто могут быть отрегулированы по-разному. И тут могут возникать 2 уже описанные проблемы:

Регулировка:

Тугое закрытие: в данном случае петля смещена к одной из двух кромок корпуса замка, и демпфер упирается в одну часть больше, чем в другую. Для устранения тугого закрытия нужно осмотреть рабочую поверхность демпфера сверху и снизу на предмет следов контакта корпуса замка с демпфером. Если видим следы деформации на верхней рабочей поверхности демпфера – значит ответную часть замка надо приспустить вниз. И наоборот. Для регулировки ответной части замка надо ослабить 2 болта под Тогх, которые её крепят к кузову.

По глубине деформации демпфера можно понять необходимую величину смещения ответной части замка.

После первой регулировки – тестируете, если мало – операцию повторить.

-Никакого эффекта нет. Все также скрипит и закрывается.

Получается, что дверь не достаёт до демпфера. Для исправления необходимо приподнять ответную часть замка чуть выше, чтобы дверь опёрлась на демпфер.

Потом закручиваем болты, крепящие ответную часть к кузову. Тестируем. Если эффект маловат – повторяем операцию, если перебор и стало хуже закрываться, то наоборот.

Пример на фото:

Здесь видно состояние верхней кромки демпфера после непродолжительной эксплуатации:



Здесь видно состояние нижней кромки демпфера после непродолжительной эксплуатации



Как видно снизу её сильно сдавило. Значит ответная часть замка смещена вниз. Причем задняя часть смещена больше.

А здесь указано в каком направлении проводить коррекцию.

Чтобы увидеть деформации достаточно пару раз закрыть дверь и даже по следам, оставленным на смазке, Вам будет ясна необходимость регулировки

